



UDC - BRASIL

UNIÃO DOS CAMINHONEIROS DO BRASIL

COMUNICADO

A UDC – BRASIL comunica que dentro de 10 dias, fará uma **mobilização** nacional paralisando por **TEMPO INDETERMINADO** em todo transporte rodoviário de carga com o único objetivo de chamar a atenção do GOVERNO FEDERAL mandatário máximo do PODER EXECUTIVO pelo não estabelecimento e não cumprimento da fiscalização da ANTT e a devida e prometida ampla divulgação dos pontos de fiscalização como prevê a LEI 13.703 de 08/08/2018 conforme exposto no parágrafo 6º em seu Artigo 5º .

Com base nisso, pedimos **IMEDIATAMENTE** as seguintes providências afim de que a população brasileira não sofra os danos de uma **nova paralisação** por conta da **INCOMPETÊNCIA** da **DIRETORIA DA ANTT**, a saber:

1. **DISSOLUÇÃO DA DIRETORIA DA ANTT**
2. **CUMPRIMENTO IMEDIATO DA FISCALIZAÇÃO E DIVULGAÇÃO DOS PONTOS DE FISCALIZAÇÃO PELA ANTT**
3. **CELEBRAÇÃO DE ACORDO COM AS “SEFAZ” DE TODO O TERRITÓRIO NACIONAL (INCLUINDO TRANSPORTE INTERMUNICIPAL), PRV E PRF PARA IMPLEMENTAR AS FISCALISAÇÕES**
4. **ESPAÇO EM CADEIRA CATIVA E PERMANENTE DE UM REPRESENTANTE DA CATEGORIA POR ESTADO NO CONSELHO EXECUTIVO, OPERACIONAL E DE ADMINISTRAÇÃO DENTRO DA ANTT NO QUE TANGE AO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS.**

MOTIVOS

- A falta de fiscalização e atitudes práticas por parte do órgão fiscalizador, tem trazido ENORMES PREJUÍZOS aos caminhoneiros autônomos do Brasil, o desrespeito descarado das empresas transportadoras que não estão obedecendo a LEI 13.703 e ainda sim fazendo escárnio à categoria tão sofrida que se sente **DESAMPARADA** diante da situação.
- A ANTT NÃO INSTITUIU UMA FISCALIZAÇÃO EFICAZ NA PRIMEIRA TABELA DA RESOLUÇÃO 5.820 DE 30/05/2018 e já está às voltas com outro aumento do Diesel nesta data na ordem de 13% a 14,5% em todo país.

CONSEQUÊNCIAS

- **CABE ÚNICA E EXCLUSIVAMENTE A ANTT TOMAR AS DEVIDAS PROVIDÊNCIAS AFIM DE EVITAR ESSE CAOS QUE RONDA NOSSA PÁTRIA. CONTAMOS COM A AGILIDADE E A EFETIVIDADE DAS PROPOSTAS ANTERIORMENTE ACORDADAS.**
- **A UDC-BRASIL NÃO ASSUMIRÁ A RESPONSABILIDADE SOBRE A IRRESPONSABILIDADE DA ANTT.**

Por ser verdade, firmamos o presente documento apoiados na vontade e necessidade da CATEGORIA DOS CAMINHONEIROS AUTÔNOMOS DE TODO O PAÍS.

BRASIL, 30/08/2018